



Ampliroll® AL20

Points forts



Verrouillage hydraulique des caissons

Verrouillage mécanique Bras / Biellette

Commande pneumatique en cabine

Crochet démontable sans linguet de sécurité

Cadre percé pour simplifier le montage

Une capacité d'arrachement inégalée grâce à son concept de biellette démultiplicateur de puissance

Amortisseur de fin de course intégré dans les vérins de bras

La gamme télescopique Marrel

Pour châssis de PTAC : 26 à 32 T			S44	S45	S46	S47	S48	S49	S50	S51	S52	S53	S54	S55	S56	S57	S58	S59	S60
	Longueur des caissons : mini	LG mm	3800	3800	3800	3800	4100	4100	4100	4100	4400	4400	4400	4600	4600	4600	4800	4800	4800
	maxi		5500	5600	5700	5800	5900	6000	6100	6200	6300	6400	6500	6600	6800	6900	7000	7100	7200
	Caisson avec BAE fixe		4900	5000	5100	5200	5300	5400	5500	5600	5700	5800	5900	6000	6100	6200	6300	6400	6500
	Poids	Kg	2100	2110	2110	2110	2150	2170	2170	2170	2290	2300	2300	2310	2320	2330	2340	2350	2350

Les valeurs indiquées ne sont pas contractuelles. Nous nous donnons le droit de les modifier sans préavis.

Descriptif standard

Bras à potence télescopique :

- Puissance de levage nominale de 20 t, qualifiée en charge à 24000 cycles
- Hauteur d'accrochage 1425 mm
- **Crochet de préhension en acier moulé, démontable par 2 broches**
- Butée d'appui de caisson intégrée au pied de la potence
- Biellette relevable, multiplicateur de puissance
- Hauteur de l'appareil garantissant un centre de gravité optimisé
- 4 appuis centreurs extérieurs (+2 appuis avant selon épure)
- **Cadre pré-percé pour une fixation complète par boulonnage**
- Galets arrière à joues évasées montés sur un axe unique – Largeur 1060 mm
- Verrouillage hydraulique arrière des caissons par l'extérieur avec capot de protection
- Sécurités de bennage : Interdiction de rentrée de coulisse et d'ouverture du verrouillage hydraulique arrière
- Distributeurs hydrauliques équipés de chapeau pour dépannage manuel, avec commande pneumatique, boîtier de voyants en cabine
- **Amortisseur de fin de course hydraulique intégré au vérin de bras de levage**
- Valve de freinage sur vérins de bras
- Coffre latéral, regroupant l'ensemble des fonctions hydrauliques, pneumatiques et électriques
- Kit assemblé et testé en usine
- Peinture en apprêt gris foncé

Hydraulique

- Vérins de fabrication Marrel
- Dashpot intégré : il amortit et freine la rentrée des vérins de bras
- Valve de freinage flasquée sur le vérin
- Sécurités intégrées qui interdisent les fausses manœuvres

Chaudronnerie

- Acier à haute limite élastique
- Pièces moulées pour zones à contraintes élevées
- Soudure par robot et usinage des axes
- Traitement anti-corrosion** : grenailage de tous les composants chaudronnés

Sécurité et verrouillage des caissons

- Verrouillage hydraulique arrière des caissons par bridage extérieur ou intérieur
- Signal de fonctionnement du bras avec buzzer
- Butée d'arrêt longitudinale

Les Options et Accessoires

- Dérivations hydrauliques (grues - remorques bennantes, ...)
 - Vitesse rapide
 - Crochet avec linguet de sécurité mécanique ou pneumatique
 - Verrouillage hydraulique avant
 - Blocage de suspensions à commande synchronisée
 - Rouleau arrière anti-cabrage avec voyant et buzzer en cabine
 - Commande électro-pneumatique
 - Butée arrêts de bennes AFNOR, ...
- Réservoirs latéraux et montage en dos cabine
 - Lots de fixations dédiés aux différents types de châssis
 - Barre anti-encastrement PANTO, relevable ou fixe
 - Protections latérales fixes ou relevables
 - Coffres à outils et coffre à filets extensible
 - Coffre extincteur – Phare de travail
 - Ailes arrière aluminium, ...



Usine et siège social

MARREL SAS - Rond-Point Auguste Colonna
 B.P.70056 - 42161 Andrézieux-Bouthéon cedex France
 Standard : +33 (0)4 77 36 28 28 - Fax : +33 (0)4 77 36 29 03
 E-mail : contact@marrel.com - Site internet : www.marrel.com



MARREL SAS : Andrézieux-Bouthéon
 Mars 2017



Votre concessionnaire