

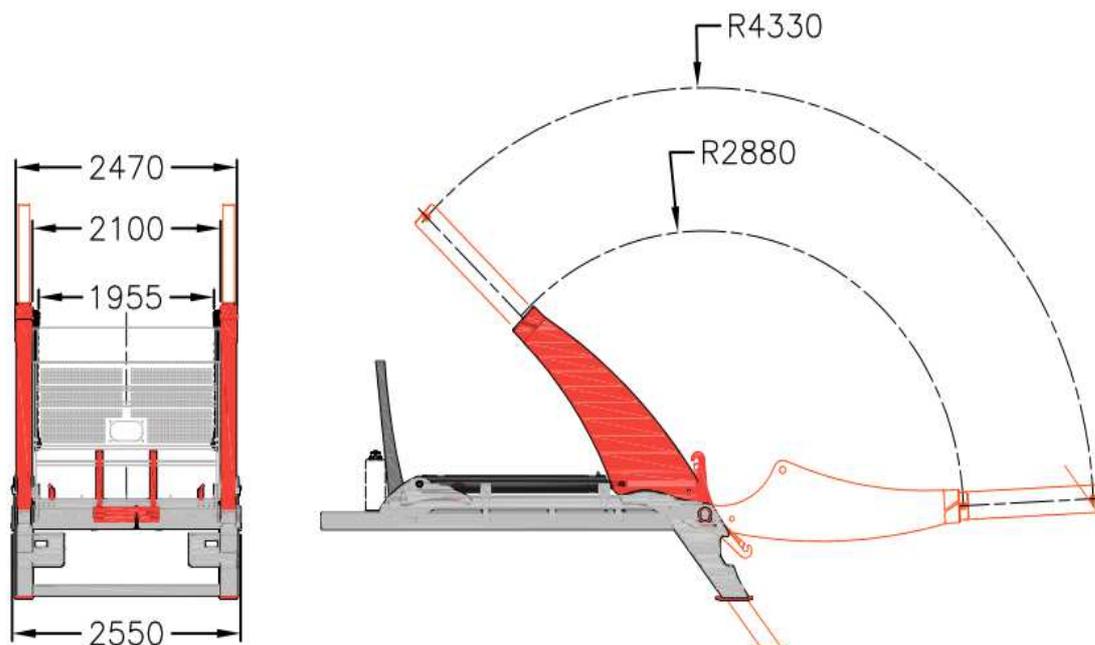
MULTIBENNE - MB14 F (fixe) et MB 14 T (télescopique)

MULTIBENNE



Caractéristiques techniques	MB14 F	MB14 T	MB14 FES	MB14 TES
Modèle	Fixe	Télescopique	Fixe + entretoise	Tél + entretoise
Capacité de levage : Caisson posé au sol				
Dépendant du rayon de chargement : R= 2880 mm	14000 Kg	14000 Kg	14000 Kg	14000 Kg
R= 3100 mm	12700 Kg		12700 Kg	
R= 3300 mm	11700 Kg		11700 Kg	
R= 4330 mm		10000 Kg		10000 Kg
Capacité de levage : Caisson en fosse à - 0.8m				
Dépendant du rayon de chargement : R= 2880 mm	10000 Kg	10000 Kg	10000 Kg	10000 Kg
R= 3100 mm	8400 Kg		8400 Kg	
R= 3300 mm	8000 Kg		8000 Kg	
R= 4330 mm		7500 Kg		7500 Kg
Poids propre de l'équipement	3000 Kg	3250 Kg	3050 Kg	3340 Kg
Largeur des caissons : (Centreurs réglables)	1610 / 1850 mm	1610 / 1850 mm	1610 / 1850 mm	1610 / 1850 mm
Longueur et largeur de caisson à préciser à la commande				
Pompe recommandée : modèle	M1 60	M1 60	M1 60	M1 60
Pression utile	300 bar	300 bar	300 bar	300 bar
Capacité du réservoir d'huile	45 l	45 l	45 l	45 l
Temps de manoeuvre : débit de 72 l/min				
Prise et dépose des bennes :	41/ 30 sec	41/ 30 sec	41/ 30 sec	41/ 30 sec
Rentrée et sortie des télescopes:	--	8 / 4 sec	--	8 / 4 sec
Rentrée et sortie des stabilisateurs :	5 / 4 sec	5 / 4 sec	5 / 4 sec	5 / 4 sec

Les valeurs indiquées ne sont pas contractuelles. Nous nous donnons le droit de les modifier sans préavis.



Les principaux avantages et nouveautés

- ❖ Nouveau design et intégration BAE.
- ❖ Allongement des bras et des télescopes coulissants.
- ❖ Bras mécano-soudés démontables (Transport plus aisé).
- ❖ Platelage avant par bacs modulables selon carrossage.
- ❖ Reprise de caissons de longueur variable avec un calage longitudinal et latéral sécurisant.
- ❖ Bras sans traverse permettant de charger tous types de caissons et de les emboîter.
- ❖ Capotage des vérins pour protéger la tige du vérin.
- ❖ Chaînes de levage homologuées et émerillons avec linguet de sécurité.

Les spécificités de la gamme

- ❖ Carrossage adaptable par un choix de bacs avant.
- ❖ Postes de commande modulables.
- ❖ Plus d'options hydrauliques sur les télescopes.
- ❖ Béquilles à commande indépendante.
- ❖ Commandes pneumatiques et progressives (options).
- ❖ Traverse entretoise supérieure
- ❖ Axes anti-basculement des caissons.
- ❖ Crochets arrière avec linguet de sécurité automatique.
- ❖ Voyants en cabine – béquille – télescope rentré – bras déployé,(selon les choix retenus).

Configuration standard du kit

Chaudronnerie :

- Une parfaite maîtrise de la translation du télescope avec patins de glissement.
- Composants modulables pour une génération de gamme très large.
- Béquilles et BAE intégrées
- Traitement anti-corrosion : grenailage des composants chaudronnés

Hydraulique :

- Vérins de fabrication Marrel
- Valve de freinage flasquée sur un vérin
- Sécurités intégrées qui interdisent les fausses manœuvres
- Distributeur hydraulique à commande pneumatique & commande pneumatique en cabine
- Télescopes à commande indépendantes et simultanée

Calages et verrouillages des caissons

- Longitudinal par 2 butées avant réglables
- Latéral par 4 butées réglables manuelles

Options principales :

- Béquilles à rouleur ou patins pivotants
- Bac avant modulable
- Vitesse rapide pour déploiement à vide des bras vers l'arrière
- Postes de commande extérieures.
- Commandes progressives
- Verrouillage latéral des caissons par 2 centreurs hydrauliques.
- Crochets arrière pour bennage
Palonnier arrière avec 1 ou 2 crochets
- Chaînes arrière pour benner les caissons
- Radio-commande + interface électro-pneumatique



Ampliroil



Multibenne



Compas



Vérin



Grue



MARREL SAS France

Rond-Point Auguste Colonna - B.P.70056 -
42161 Andrézieux-Bouthéon cedex - France
Téléphone : +33 (0)4 77 36 28 28
Site internet : www.marrel.com