

# BENNE O.M.



## Berce IPN de 180

- chapelle en UPN de 180 renforcé
- anneau de préhension  $\varnothing 60$  en XC38
- rouleaux arrière ( $\varnothing 220$ , lg: 200) avec graisseur

## Fond tôle ép.3mm

- traverses en UTP 60x90x60 ép.5
- espacements entre traverses: tous les 660mm

## Côtés tôle ép.3mm (sans renforts)

## Panneau avant tôle ép.3mm

## Porte arrière 2 vantaux tôle ép.3mm

- 3 charnières (acier moulé et axe  $\varnothing 20$  usiné) par vantail
- crémone de fermeture centrale avec verrouillage excentrique
- déverrouillage latéral de sécurité par poignée

## Toit OM avec capots plastique coulissants en tôle ép.3mm

- 2 ouvertures par côté de 1460 x Ht : 720
- condamnation des capots par verrouillage centralisé (cadenas possible)
- porte arrière 2 vantaux épousant la totalité de l'ouverture arrière (benne + toit)

## Finitions "haute qualité"

- 2 couches d'apprêt Polyuréthane
- 2 couches de laque Polyuréthane

## Options\* :

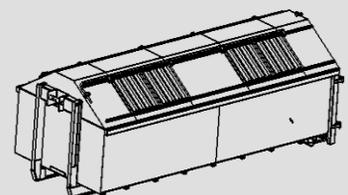
Porte 1 battant / réservation pub / plaque pub /  
séparation longitudinale / 2 à 3 ouvertures par côté  
avec capots acier étanche (assisté par compas à gaz) ou  
plastique / etc.

## Dimensions utiles STANDARD

LONGUEUR	LARGEUR	HAUTEUR	CUBAGE
5400	2300	1000+500(toit)	15m <sup>3</sup>
6000	2300	1000+500(toit)	17m <sup>3</sup>

## Dimensions utiles HORS STANDARD \*

3500 à 7200	2300	1000+500(toit)	-
-------------	------	----------------	---



\* Par le biais de notre bureau d'études nous répondons à toutes demandes spécifiques  
\* Nous nous adaptons à votre porteur