

# BENNE TP ENROCHEMENT

( DOUBLE-COQUE )



#### Berce UPN de 200 renforcée

- chapelle de préhension UPN de 160 renforcé
- coffrage ép.6mm sur toute la longueur des longerons
- anneau de préhension ø60 en XC38
- rouleaux arrière (ø220, lg : 200) avec graisseur

#### Coque arrondie HARDOX 450 ép.5mm

#### Lame de ressort HARDOX 450 ép.5mm

- lame solidaire de la berce jouant son rôle d'amortisseur et de diffuseur d'ondes de choc

#### Coque arrondie HARDOX 450 ép.5mm

#### Profil supérieur en Λ type brise bloc

#### Panneau avant ép.5mm

- casquette protège cabine ép.5mm

#### Porte arrière HARDOX 450 ép.6mm « 1 battant »

- articulée haute à relevage et déverrouillage hydraulique

#### Finitions "haute qualité"

- 2 couches de laque Polyuréthane
- 2 couches d'apprêt Polyuréthane

#### Besoin en équipement hydraulique du porteur

(non prévu dans notre prestation)

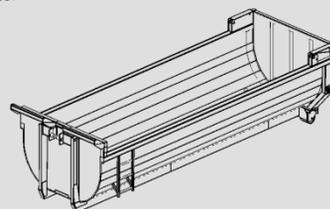
Le camion devra être équipé d'une dérivation hydraulique arrière, double effet, pilotée : élément supplémentaire sur le distributeur du bras et piloté par une commande pneumatique en cabine

#### Avantages :

la forme arrondie offre un meilleur angle d'impact et un dégagement plus aisé des matériaux lors du bennage.

#### Options\* :

Porte universelle / porte 1 battant / double articulation / déverrouillage hydraulique / portillons charbonnier / Devautop® / porte outils / bâchage par enrouleur / bâchage Cramaro® / etc.



#### Dimensions utiles HORS STANDARD \*

LONGUEUR	LARGEUR	HAUTEUR	CUBAGE
4500 à 7000	2300	600	-
4500 à 7000	2300	900	-
4500 à 7000	2300	1000	-
4500 à 7000	2300	1200	-

\* Par le biais de notre bureau d'études nous répondons à toutes demandes spécifiques

\* Nous nous adaptons à votre porteur